



**PROCESSO LICITATÓRIO N.º 094/2022
RDC ELETRÔNICO N.º 001/2022**

ANEXO I

PROJETO BÁSICO

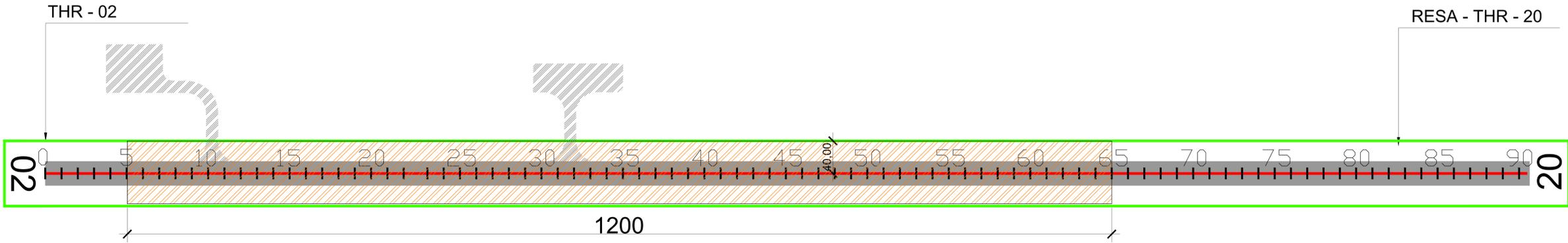
N.º	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DATA-BASE
01	CD.02/105.01/0080/01	Planta Baixa	Agosto/2020

ATENÇÃO

ARQUIVO DISPONIBILIZADO EM PDF

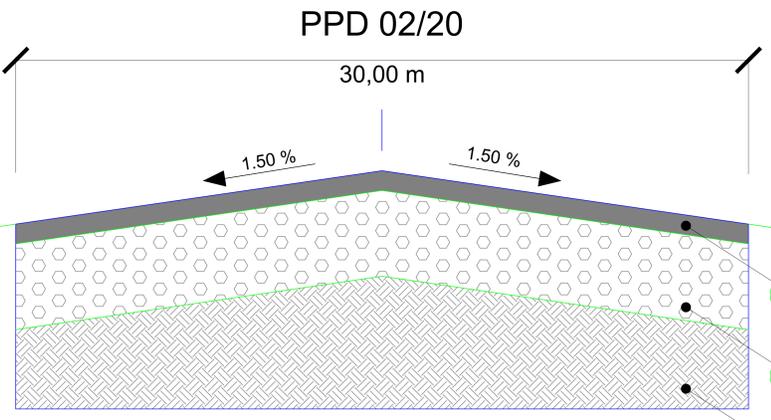


ÁREAS DE INTERVENÇÃO



- LEGENDA**
- FAIXA DE PISTA EXISTENTE
 - TAXIWAYS E PÁTIOS (SEM INTERVENÇÕES)
 - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM EXISTENTE: 30 x 1.870 m
 - ÁREA DE INTERVENÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (30 X 800 m)

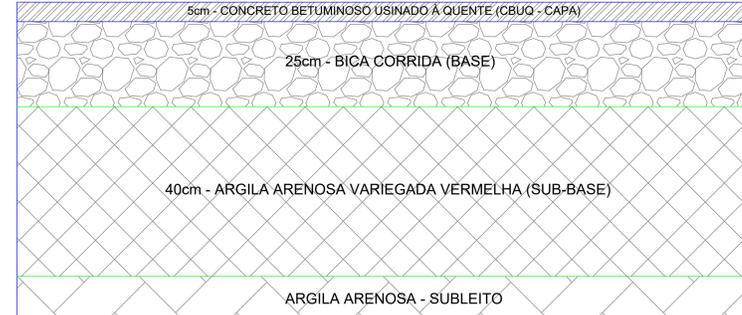
PLANTA BAIXA - LOCAÇÃO
Escala 1/2500



PDD 02/20 - DETALHE 01 - SEÇÃO EXISTENTE GERAL
S/ Escala

- 1 CBUQ - Espessura média de 5cm
- 2 BASE - Brita em bica corrida Espessura média de 25cm
- 3 Argila arenosa variegada vermelha - sub-base/subleito

ESTRUTURA EXISTENTE DA PPD



PDD 02/20 - DETALHE 02 - ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS - SEÇÃO TIPO 1
S/ Escala

PPD - RECAPEAMENTO - RECUPERAÇÃO FUNCIONAL - FRESAGEM 2 CM



PDD 02/20 - DETALHE 02 - ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS - SEÇÃO TIPO 2
S/ Escala

OBSERVAÇÕES:
1. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO PROJETO DEVE SER LEVANTADA TOPOGRÁFICAMENTE ANTES DO INÍCIO DOS SERVIÇOS DE MODO A SER POSSÍVEL SER RESTAURADA NAS MESMAS POSIÇÕES APÓS O SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO.
2. NOS LOCOS DE ENCAIXE COM O PAVIMENTO EXISTENTE, A ESPESURA DE FRESAGEM DEVE SER MAIOR DE MODO A ESPESURA DA CAMADA DE PAVIMENTO QUE SERÁ COLOCADA POSTERIORMENTE, NÃO ATINJA VALORES ABaixo DA ESPESURA MÍNIMA ESPECIFICADA.

EMPRESA		000000		MRF	MRF	XXX
REV	MODIFICAÇÃO	DATA	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVADO	
			AEROPORTO DE CAÇADOR CARLOS ALBERTO DA COSTA NEVES - SC PISTA DE POUSOS E DECOLAGENS			
ESCALA	DATA	DESENHISTA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE			
INDICADAS	AGO/2020	MRF	INFRAESTRUTURA			
AUTOR DO PROJETO	CREADOR	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		PLANTA BAIXA		
VALIDADOR	MATHEUS DOMES SCHULIN	RUBRICA	TIPO DE OBRA	CLASSE DO PROJETO		
APROVADOR	ANDRÉ GOMES OLIVEIRAS FILHO	RUBRICA	CONSTRUÇÃO	PROJETO BÁSICO		
ORÇÃO Nº 791.000.000			SUBSTITUI A	SUBSTITUÍDA POR		
RUBRICA DO AUTOR	Nº DE ARQUIVO	COORDENAÇÃO	CD.02/105.01/0080/01			