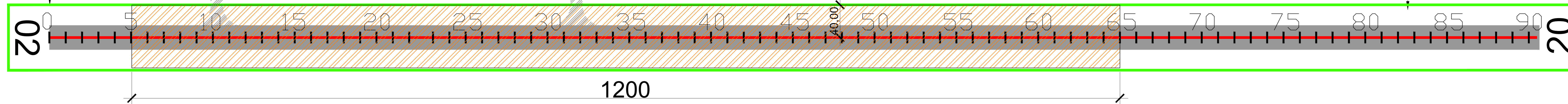


ÁREAS DE INTERVENÇÃO

THR - 02

RESA - THR - 20

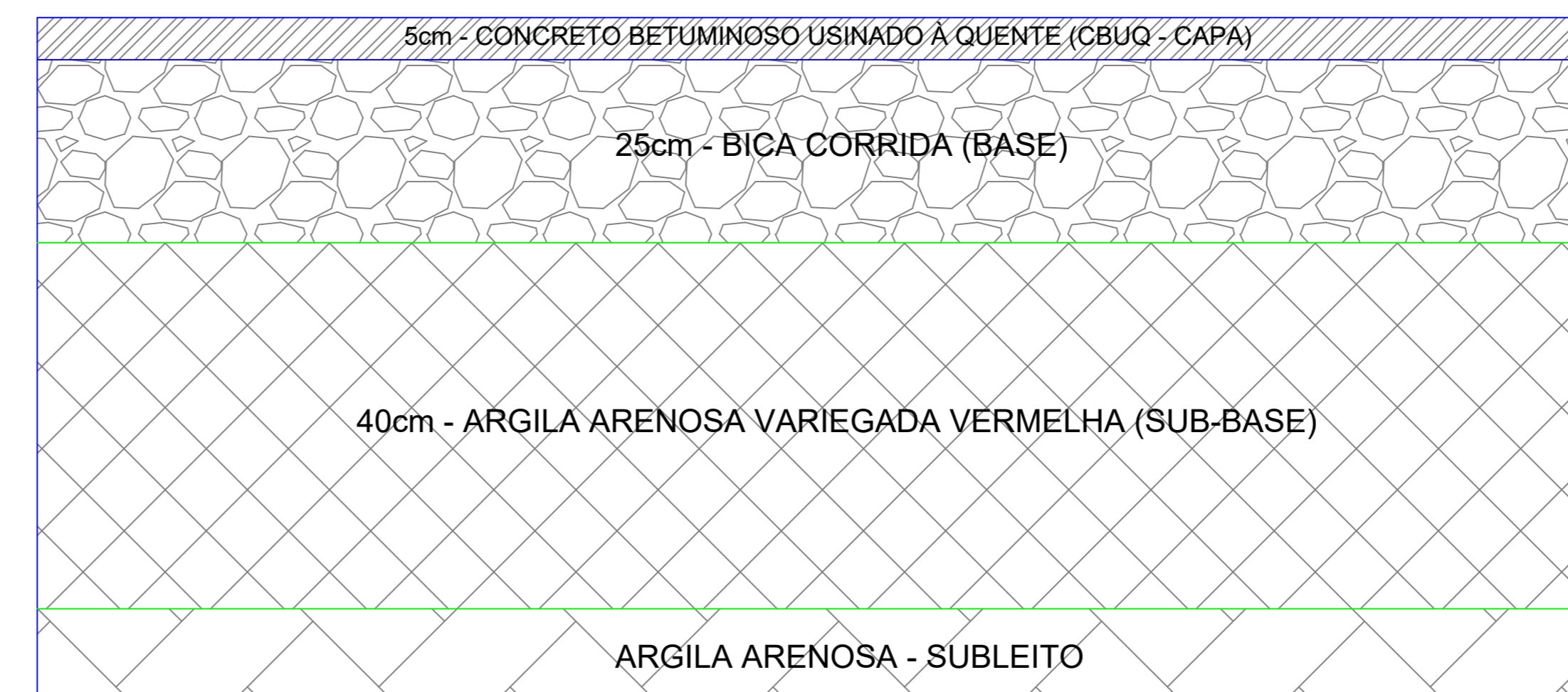


LEGENDA

- FAIXA DE PISTA EXISTENTE
- TAXIWAYS E PÁTIOS (SEM INTERVENÇÕES)
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM EXISTENTE: 30 x 1.870 m
- ÁREA DE INTERVENÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (30 X 800 m)

PLANTA BAIXA - LOCAÇÃO  
Escala 1/2500

ESTRUTURA EXISTENTE DA PPD



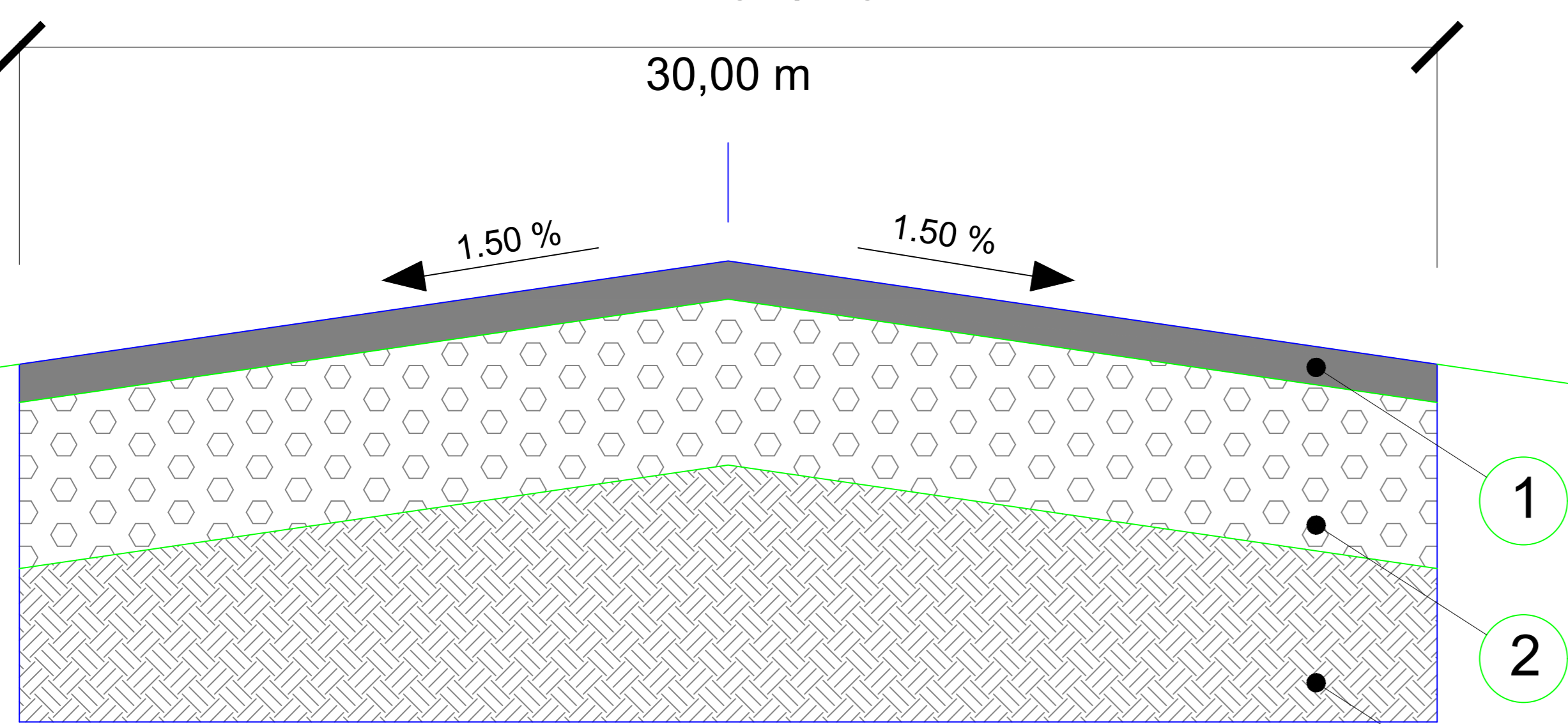
PDD 02/20 - DETALHE 02 - ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS - SEÇÃO TIPO 1  
S/ Escala

PPD 02/20

30,00 m

1.50 %

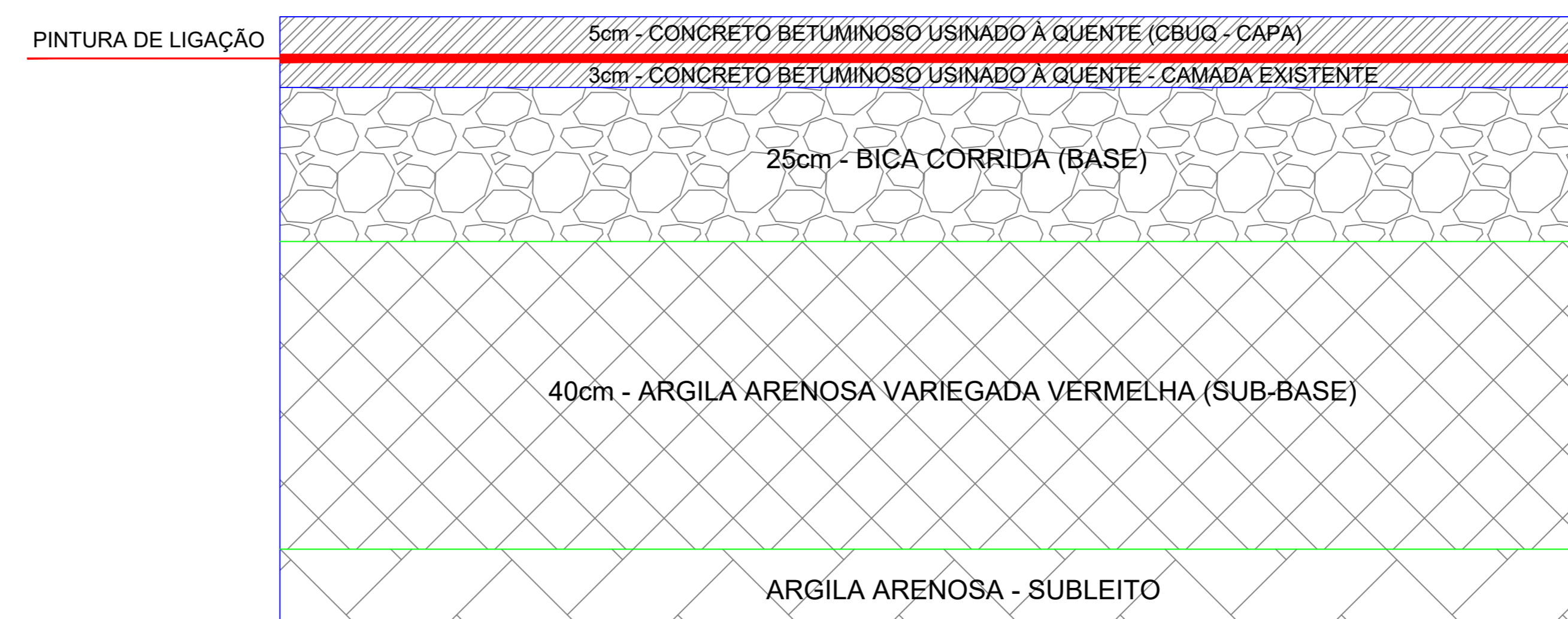
1.50 %



- 1 CBUQ - Espessura média de 5cm
- 2 BASE - Brita em bica corrida  
Espessura média de 25cm
- 3 Argila arenosa variegada vermelha -  
sub-base/subleito

PDD 02/20 - DETALHE 01 - SEÇÃO EXISTENTE GERAL  
S/ Escala

PPD - RECAPEAMENTO - RECUPERAÇÃO FUNCIONAL - FRESAGEM 2 CM



PDD 02/20 - DETALHE 02 - ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS - SEÇÃO TIPO 2  
S/ Escala

OBSERVAÇÕES:

1. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO PROJETO DEVE SER LEVANTADA TOPOGRÁFICAMENTE ANTES DO INÍCIO DOS SERVIÇOS DE MODO A SER POSSÍVEL SER RESTAURADA NAS MESMAS POSIÇÕES APÓS O SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO.
2. NOS LOCOS DE ENCAIXE COM O PAVIMENTO EXISTENTE, A ESPESURA DE FREIAGEM DEVE SER MAIOR DE MODO A ESPESURA DA CAMADA DE PAVIMENTO QUE SERÁ COLOCADA POSTERIORMENTE, NÃO ATUANDO VALORES ABAXO DA ESPESURA MÍNIMA ESPECIFICADA.

EMPRESA		000000		MRF	MRF	XXX
REV	MODIFICAÇÃO	DATA	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVADO	
			AEROPORTO DE CAÇADOR CARLOS ALBERTO DA COSTA NEVES - SC PISTA DE POUSOS E DECOLAGENS			
ESCALA	DATA	DESENHISTA	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE			
INDICADAS	AGO/2020	MRF	INFRAESTRUTURA			
AUTOR DO PROJETO	DESENE		TIPO/SPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO			
				PLANTA BAIXA		
VALIDADOR	MATHEUS DOMES SCHULIN	RUBRICA	TIPO DE OBRA	CLASSE DO PROJETO		
				CONSTRUÇÃO	PROJETO BÁSICO	
APROVADOR	ANDRÉ GOMES DE MORAES FILHO	RUBRICA	SUBSTITUI A	SUBSTITUÍDA POR		
ORÇÃO Nº 791.000.000						
RUBRICA DO AUTOR	Nº DE ARQUIVO	COORDENAÇÃO		CD.02/105.01/0080/01		