

PROJETO COBERTURA RUA LUIZ CARAMORI
MERCADO PÚBLICO.

Local: COBERTURA RUA LUIZ CARAMORI

Comprimento: 72,25 metros.

1- CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Este memorial tem por objetivo descrever e especificar de forma clara a construção de uma cobertura metálica.

2- DESCRIÇÃO DO PROJETO

Projeto de uma cobertura metálica com apoio de um lado em cabeceiras de vigas existentes em concreto e do outro com uma viga pilar (4x), telha forro termoacústica pintada face inferior, a cada vão uma telha translúcida modelo telha termoacústica, parte superior telhado estrutura para fixação policarbonato compacto #6mm, escada e plataforma lado parque central, calha em alumínio #1,00mm, arremates e rufos necessários.

Dimensões:

Comprimento: *72,25 metros;
Largura: 9,09 metros;
Sobrecarga: conforme NBR 6120;
Dimensionamento: NBR específicas;

*conferir eixos e medidas.

3- COMPOSIÇÃO DE FORNECIMENTO DA CONTRATADA

Projetos executivos conforme projeto orientativo fornecido pelo IPPUC sendo:

- Estrutura metálica da cobertura;
 - 10 tesouras.
 - Terças= 04 linhas.
 - Pilares Cortina: 04 pçs.
 - Viga Pilares Cortina= *72,25 metros.
 - Estrutura Retangular para Policarbonato.
- Escada (Degrau pilar Cortina) e plataforma com piso chapa expandida espessura mínima 3/16" Galvanizada;
- Guarda corpo metálico conforme normas de segurança;
- Telhas Bandeja Termoacústica Aluzinco 043 + EPS (isopor) 30mm + Bandeja 0,50 Ral 9003,
- Telhas Translúcida #1,5mm modelo da termoacústica a ser instalada sendo uma unidade/vão;
- Policarbonato compacto #6,00mm incolor;
- Calhas em alumínio #1,00mm, arremates e rufos.
- Parafusos e Chumbadores de Fixação;

4- MATERIAIS DE FABRICAÇÃO

Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações a seguir. Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras.

As tesouras, terças, vigas são compostas por perfis de aço ASTM A-36/SAC-350 laminados ou dobrados, soldados e com uniões parafusadas (ASTM-A325).

A pintura das peças será composta por camadas de tinta especial com cores especificadas em projeto orientativo fornecido pelo IPPUC, conforme descrito abaixo:

- O tratamento superficial se dará através de jateamento ao metal quase branco (Sa 2 ½) com a utilização de granalha de aço, aplicadas em cabines especiais, sem o risco de agressão ao ambiente sendo:

1ª Demão:

Primer epóxi poliamida bicomponente, de alto teor de sólidos e com pigmentação anticorrosiva a base de fosfato de zinco.

2ª Demão:

Tinta de acabamento poliuretano acrílico alifático brilhante bicomponente, com excelente durabilidade e repintura prolongada.

Dimensionamento dos perfis, cabos de aço e chapas, conforme as normas de referência, de forma a garantir a integridade estrutural quando submetidos aos esforços de carregamento.

As soldas são qualificadas na Norma AWS A 5.18, para processo semiautomático (solda mig) e norma AWS A 5.1 para processo manual (solda Eletrodo), utilizando arames sólidos e cobreados.

GARANTIA

Deverá ter garantia conforme legislação específica.

5- ESCOPO DE FORNECIMENTO

- Confecção do projeto executivo da estrutura;
- Emissão de ART dos projetos e execução;
- Execução das sapatas em concreto;
- Materiais industrializados em partes: (chumbadores, cabos longitudinais, perfis transversais e diagonais, montantes, parafusos de fixação das peças);
- Serviço de guindaste necessário para a montagem da cobertura;
- Instalação da cobertura;

6- OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

- Licenças ambientais;
- Acesso e local livre e desimpedido para montagem e armazenamento dos materiais;

7- MONTAGEM LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DOS MATERIAIS

- Para montagem da cobertura a empresa contratada deverá isolar a área onde será instalada a mesma, devendo respeitar as medidas de segurança tanto para os seus colaboradores bem como para o público do entorno;
- Os materiais deverão ser cuidadosamente alojados sobre madeiras, protegidos contra intempéries e sujeiras, dispostos de forma a evitar que a peça sofra deformação e danos a pintura;
- Para retoques de danos mecânicos ocorridos durante o transporte, armazenamento e montagem deverá ser providenciado o lixamento das áreas atingidas e efetuar os reparos reconstituindo todo o sistema exigido.
- Durante a obra será feita periódica remoção de todo entulho e detritos que venham a se acumular no local.
- Para a limpeza final - Será removido todo o entulho, transportado para confinamento de lixo especificado pela contratante, cuidadosamente limpos e varridos todos os acessos de modo a se evitar acidentes. Todos os elementos de alvenaria, pisos e outros serão limpos e cuidadosamente lavados de modo a não danificar outras partes da obra por estes serviços de limpeza. Haverá especial cuidado em se remover quaisquer detritos ou salpicos de argamassa endurecida das superfícies. Todas as manchas e salpicos de tinta serão cuidadosamente removidos, principalmente na estrutura metálica. Será vedado o uso de ácido para remoção de manchas, o que deverá ser feito por outros meios que não venham a atacar os materiais; melhor ainda será que as manchas sejam evitadas, ou removidas enquanto os materiais que as provoquem ainda estejam úmidos.
- O executante deverá disponibilizar na obra, durante a montagem, andaimes, tábuas, ferramentas, equipamento de pintura e demais acessórios para montagem, inclusive os relacionados à segurança (cintos de segurança, máscaras de solda, capacetes, etc.).
- Todo pessoal de montagem deverá estar uniformizado e devidamente identificado.



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE CAÇADOR



Responsável Técnico