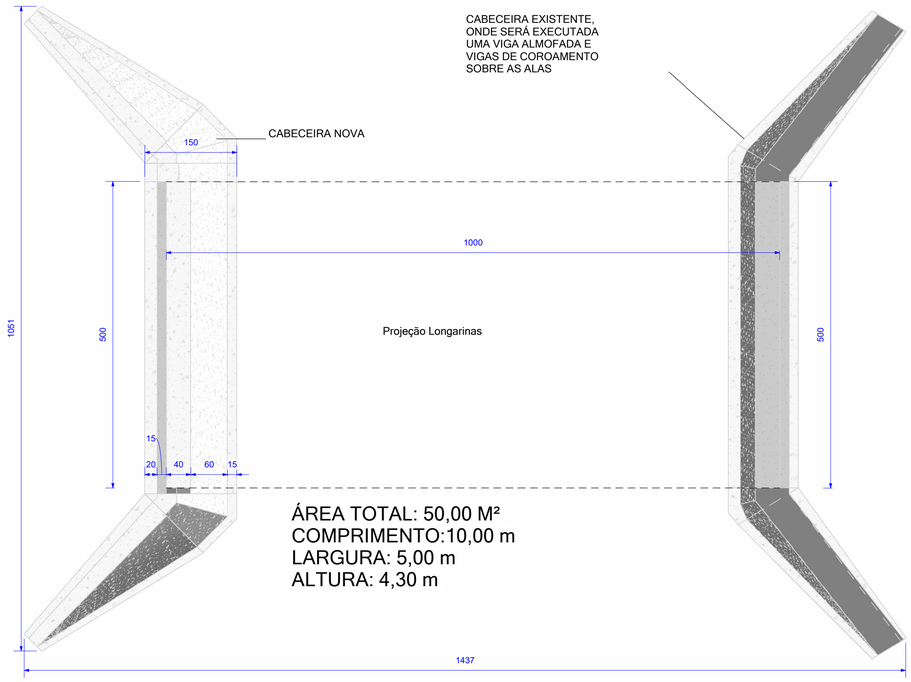
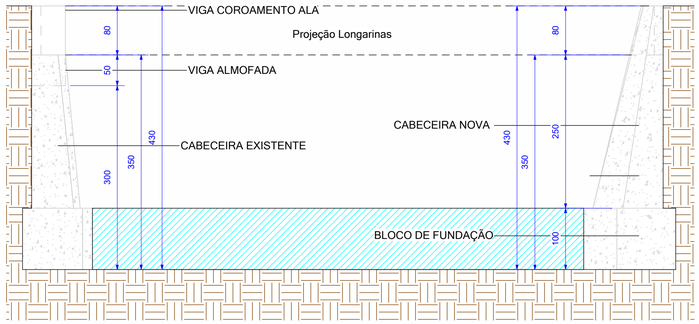


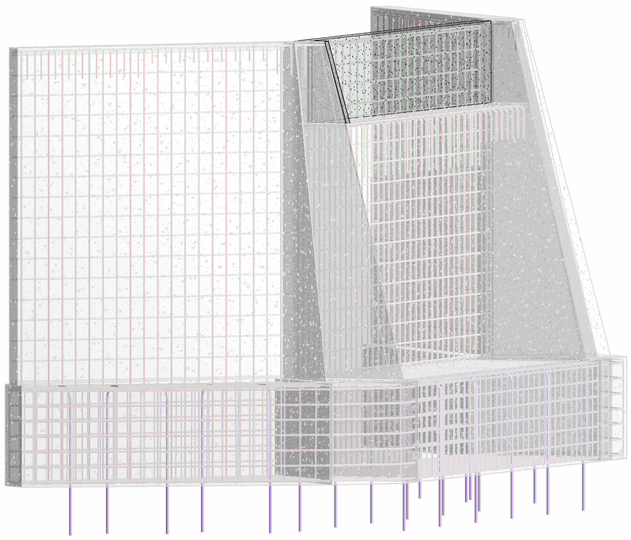
1 PB - Ponte
1 : 50



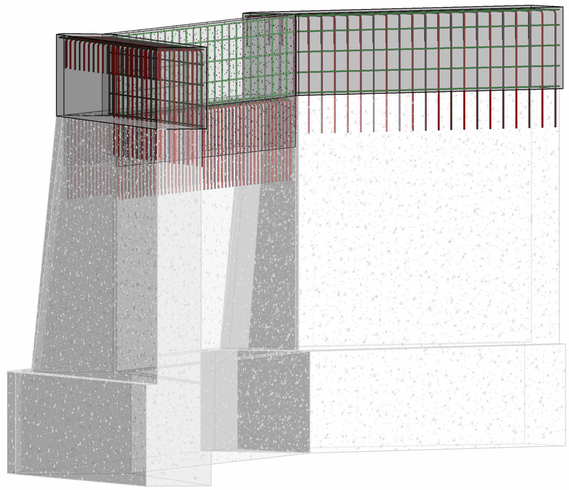
COORDENADAS EM UTM
LONGITUDE: 503395.86 m E
LATITUDE: 7046114.52 m S



2 Vista Lateral
1 : 50



3 Perspectiva



RESUMO DE AÇO - TOTAL				
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total	Nº de Barras
8.0	343.15 m	0.395 kg/m	135.54 kg	29
10.0	360.24 m	0.617 kg/m	222.27 kg	30
12.5	956.94 m	0.963 kg/m	921.53 kg	80
25.0	43.08 m	3.853 kg/m	165.99 kg	4
Total geral	1703.41 m		1445.33 kg	142

VOLUME DE CONCRETO TOTAL	
Tipo	Material: Volume
Ala e Contenção	37.43 m³
Viga Almofada Cabeceira Existente	1.37 m³
Viga Cabeceira	1.21 m³
Viga Cabeceira lateral	0.02 m³
Viga de Coroamento Alas Cabeceira Existente	2.63 m³
Total geral	42.67 m³

Dados utilizadas na elaboração do projeto:
Kit nº: 1 de 10
Metros: 5x10m
Vigas pré-moldadas:VPM C10
Quantidade: 2 unidades
Tipo: Central
Comprimento: 10 m
Altura: 0,80m
Largura: 1,25m
Peso: 10.750
Vigas pré-moldadas:VPM L10
Quantidade: 2 unidades
Tipo: Lateral
Comprimento: 10m
Altura: 0,80
Largura: 1,25m
Peso: 12.000kg

NOTA TÉCNICA – CARGA MÓVEL DE PROJETO

A presente estrutura foi dimensionada considerando a carga móvel correspondente ao Trem-tipo TB-450, conforme especificado na norma ABNT NBR 7188:2013– Cargas móveis em pontes rodoviárias e passarelas para pedestres.

O modelo TB-450 representa um veículo com três eixos, carga total de 450 kN, sendo 60 kN no eixo dianteiro e 195 kN em cada um dos dois eixos traseiros, com espaçamento de 4,0 m entre os eixos dianteiro e traseiro, e 1,2 m entre os eixos traseiros.

A escolha do TB-450 justifica-se pelas características, composta por transporte coletivo, veículos de serviços públicos e logística pesada, garantindo total segurança estrutural e atendimento aos critérios normativos vigentes.

NOTAS:

1. Medidas em centímetros
2. Concreto Fck = 30 MPa
3. Este projeto foi elaborado conforme as normas técnicas brasileiras vigentes, em especial a ABNT NBR 6118 (Projeto de Estruturas de Concreto), ABNT NBR 9062 (Projeto e Execução de Estruturas Pré-moldadas de Concreto) e ABNT NBR 6122 (Projeto e Execução de Fundações).
4. Todos os materiais empregados devem atender aos requisitos das normas técnicas aplicáveis, com destaque para o concreto (ABNT NBR 5738, 5739, 12655) e aço CA-50 (ABNT NBR 7480).
5. Foram utilizados como referências os projetos disponibilizados pelo DNIT e o DER/PR.
6. Qualquer alteração ou adaptação no projeto deverá ser previamente aprovada pelo projetista responsável técnico.
7. Todos os serviços devem ser realizados por equipe qualificada, com acompanhamento técnico de profissional habilitado e responsável pela ART (Anotação de Responsabilidade Técnica).
8. É obrigatória a execução de plano de içamento e transporte para as peças pré-moldadas, observando os pontos de ancoragem e as cargas de cálculo indicadas neste projeto.
9. Garantir cobrimento mínimo de 5cm para armaduras internas e barras de içamento, conforme ABNT NBR 6118.
10. Prever sistemas de drenagem adequados para evitar empuxo hidrostático e garantir estabilidade (geotêxtil, tubos dreno, etc.), conforme ABNT NBR 11682 (Estabilidade de Taludes).
11. A conferência das dimensões em campo é responsabilidade da empresa executora antes do início da produção e montagem.
12. Eventuais incompatibilidades ou dúvidas devem ser comunicadas imediatamente ao projetista para análise e orientação técnica.
13- A Drenagem será feita com rachão, sendo 1 metro de distância antes da ponte e contenção por toda a extensão, e posteriormente preenchido o aterro com solo do próprio local ou solo de 1º categoria.
14- Será necessário uso de neoprene no apoio dos pré-moldados.
15 - Não serão aceitas modificações no projeto que não visem aumentar a segurança.
16- Nos elementos em contato com o solo, deverá ser realizado a regularização com lastro de concreto magro com espessura de cerca de 5cm.

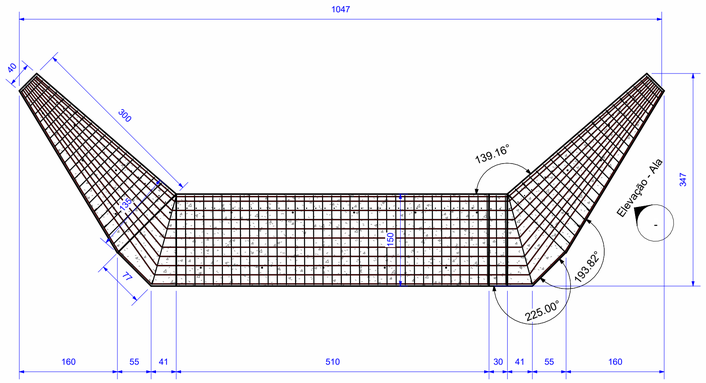
TÍTULO DO PROJETO
Ponte Herminio Gonçalves

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR
SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS
Secretária Thaelys Varaschin Olsen Peruzzolo

PROPRIETÁRIO
Alencar Mendes

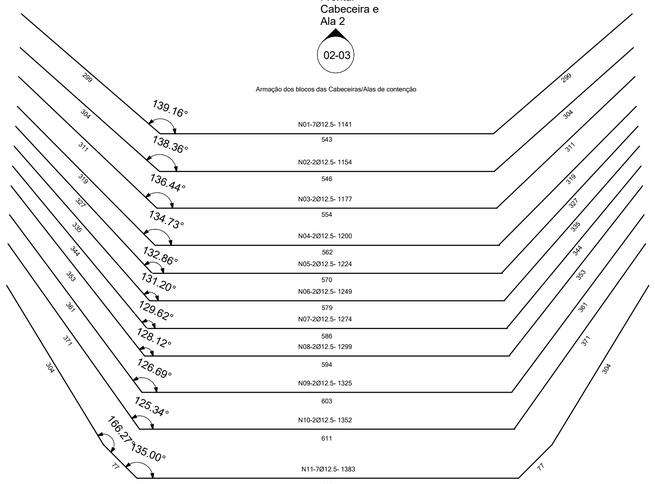
RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO

REFERÊNCIA	ÁREA	FOLHA
Planta Localização, Baixa e Perfil		01/03
	DATA 30/01/2026	



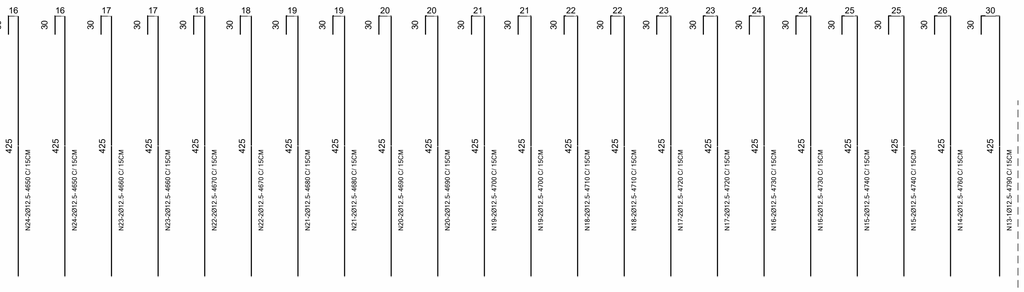
Elevação - Frontal Cabeceira e Ala 2

02-03

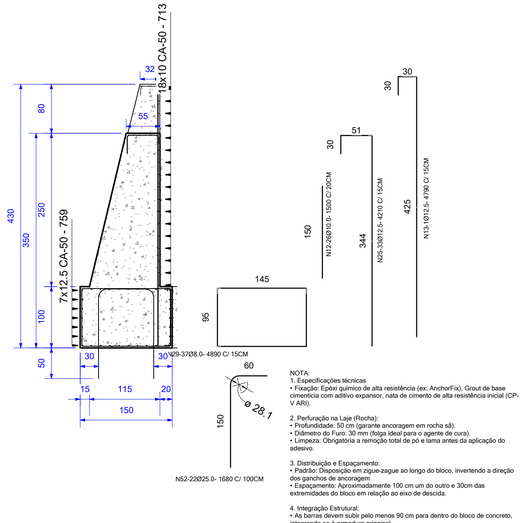


1 PB Fund. - Ala contenção

1 : 50

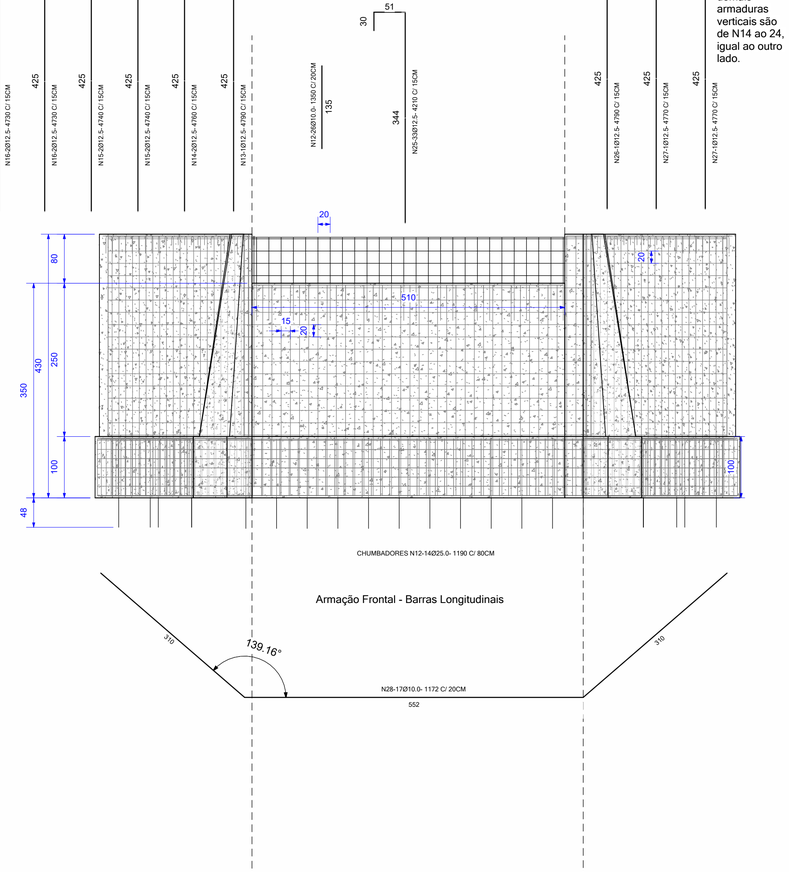


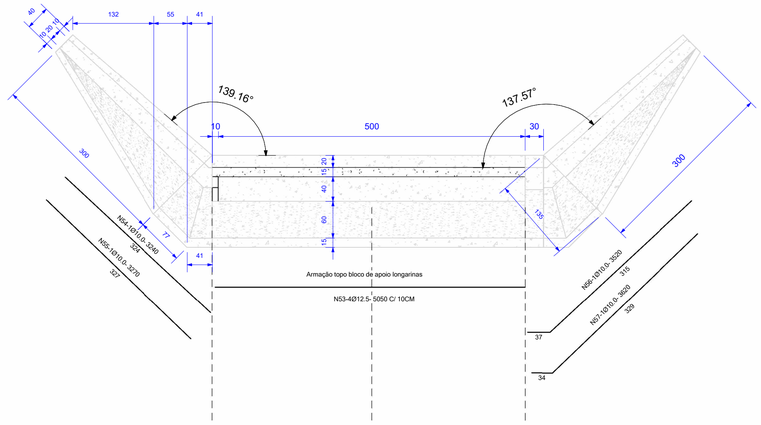
NOTA: As demais armaduras verticais são de N14 ao 24, igual ao outro lado.



3 Corte - Transversal Cabeceira

1 : 50

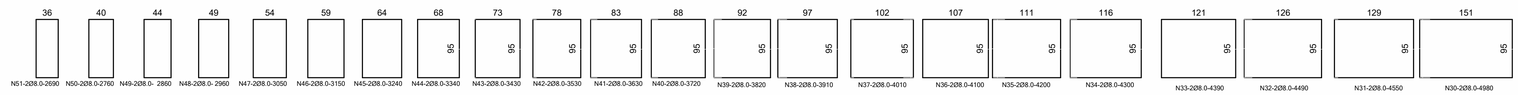


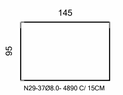


2 Elevação - Frontal Cabeceira e Ala

1 : 50

Estribos bloco Ala de contenção c/ 15cm





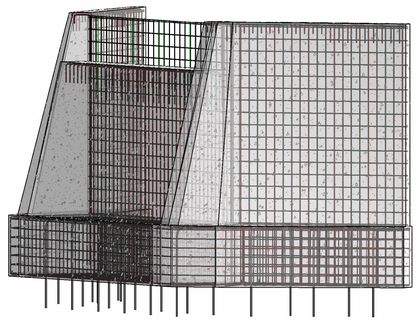
NOTA: Estribo igual do outro lado da Ala de contenção

RESUMO DE AÇO - ALA E CONTENÇÃO			
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total
8.0	343.15 m	0.395 kg/m	135.54 kg
10.0	259.76 m	0.617 kg/m	160.27 kg
12.5	773.38 m	0.963 kg/m	744.76 kg
25.0	43.08 m	3.853 kg/m	165.99 kg
Total geral	1419.37 m		1206.57 kg

VOLUME DE CONCRETO CONTENÇÃO	
Família e tipo	Volume
Ala e Contenção: Ala e Contenção	37.43 m³
Total geral	37.43 m³

4 Topo Ala - Contenção

1 : 50



5 Vista 1 - Ala e Contenção

TÍTULO DO PROJETO

Ponte Herminio Gonçalves

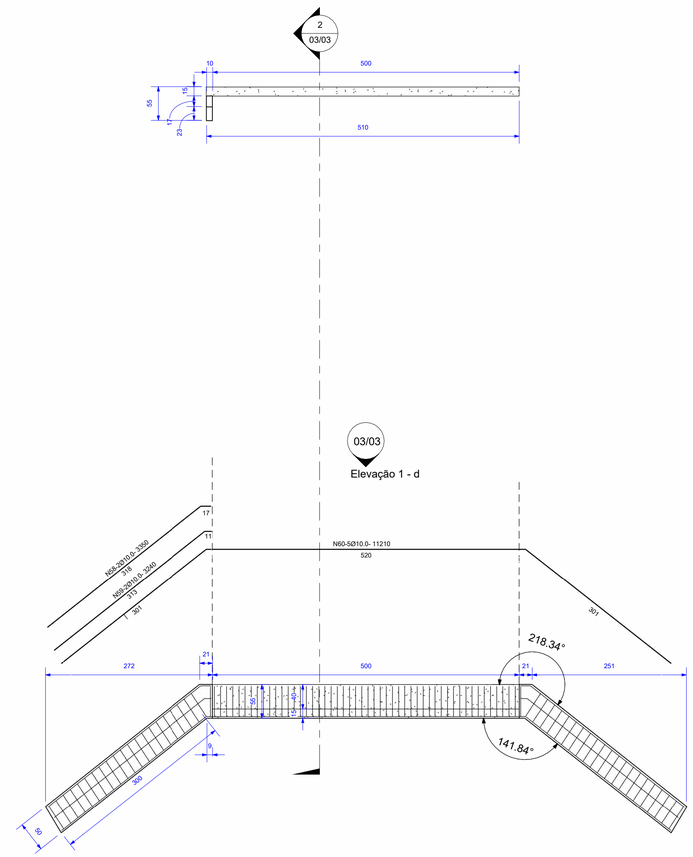
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR
SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS
Secretária Thaelys Varaschin Olsen Peruzzolo

PROPRIETÁRIO
Alencar Mendes

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO

gov.br Documento assinado digitalmente
DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO
Data: 31/05/2026 14:29:49-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

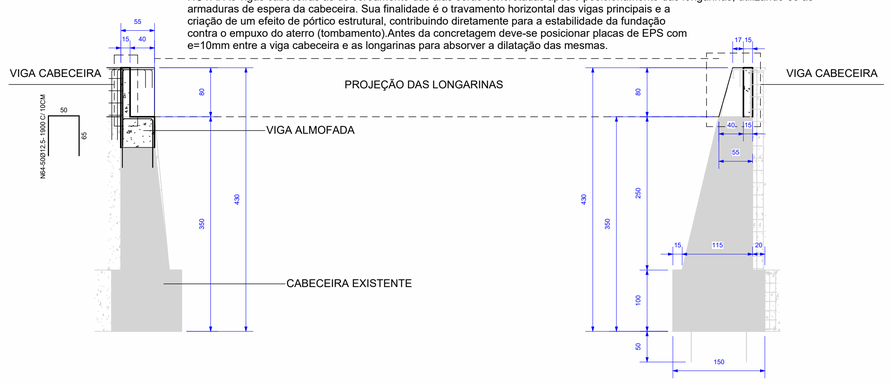
REFERÊNCIA	ÁREA	FOLHA
Detalhamento Ala e contenção		02/03
	DATA 30/01/2026	



1 PB - Viga Cabeçeira

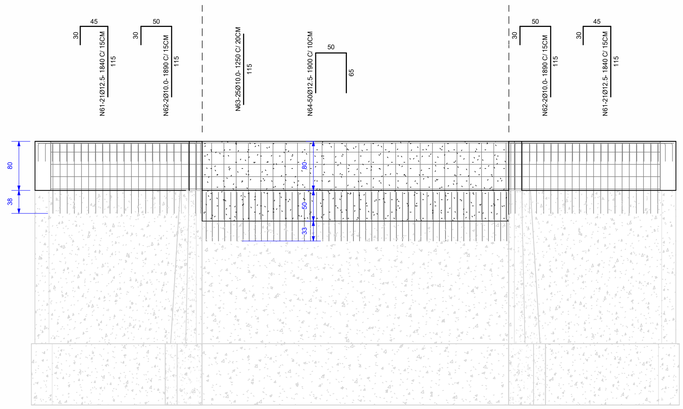
1 : 50

NOTA: As vigas cabeceiras as de coroamento das alas serão concretadas após o posicionamento das longarinas, utilizando-se as armaduras de espera da cabeceira. Sua finalidade é o travamento horizontal das vigas principais e a criação de um efeito de pórtico estrutural, contribuindo diretamente para a estabilidade da fundação contra o empuxo do aterro (tombamento).Antes da concretagem deve-se posicionar placas de EPS com e=10mm entre a viga cabeceira e as longarinas para absorver a dilatação das mesmas.



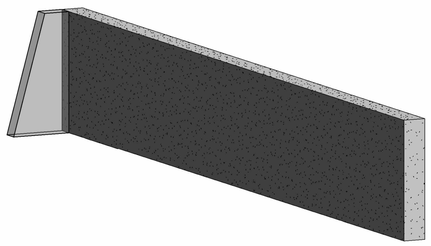
2 Corte 1

1 : 50

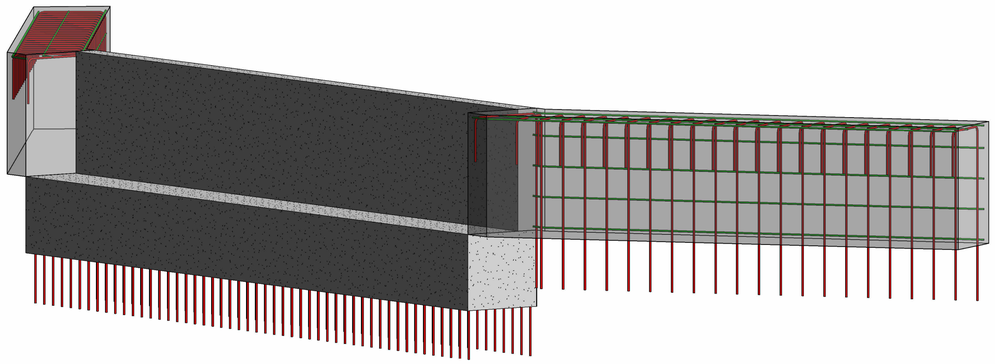


3 Elevação 1 - d

1 : 50



4 Viga Cabeceira - Cortina Nova



5 Viga Cabeceira e de Coroamento - Cabeceira Existente

RESUMO DE AÇO - VIGAS CABECEIRAS			
Diâmetro da barra	Comprimento total da barra	Peso por Metro	Peso Total
10.0	100.48 m	0.617 kg/m	62.00 kg
12.5	183.56 m	0.963 kg/m	176.77 kg

VOLUME DE CONCRETO VIGAS CABECEIRAS	
Tipo	Material: Volume
Viga Almofada Cabeceira Existente	1.37 m³
Viga Cabeceira	0.61 m³
Viga Cabeceira lateral	0.02 m³
Viga de Coroamento Alas Cabeceira Existente	2.63 m³
Viga Cabeceira	0.60 m³
Total geral	5.24 m³

TÍTULO DO PROJETO

Ponte Herminio Gonçalves

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAÇADOR

SECRETARIA DE PROJETOS E OBRAS PÚBLICAS

Secretária Thaelys Varaschin Olsen Peruzzolo

PROPRIETÁRIO

Alencar Mendes

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ENG. DIEGO DUTRA DO NASCIMENTO

REFERÊNCIA	ÁREA	FOLHA
Vigas cabeceiras e coroamento alas		03/03
	DATA 30/01/2026	